

**UCHWAŁA NR 101/KM RPO-L2020/2018**  
**KOMITETU MONITORUJĄCEGO**  
**REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY – LUBUSKIE 2020**

z dnia 22 czerwca 2018 r.

**w sprawie przyjęcia kryteriów formalnych i merytorycznych – horyzontalnych**  
**i specyficznych dla Działania 5.2 Transport kolejowy Typ II Zakup taboru**  
**tryb pozakonkursowy**  
**Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020**

Na podstawie art. 110 ust. 2 lit. a), art. 125 ust. 3 lit a) rozporządzenia 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20 grudnia 2013 r.), art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1460 z późn. zm.) oraz Wytocznych Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie komitetów monitorujących na lata 2014-2020, uchwala się co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Kryteria formalne i merytoryczne – horyzontalne i specyficzne dla Działania 5.2 Transport kolejowy Typ II Zakup taboru tryb pozakonkursowy, Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, które stanowią załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega publikacji na stronie internetowej Instytucji Zarządzającej RPO-L2020.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

.....  
Przewodniczący Komitetu Monitorującego RPO-L2020

## KRYTERIA FORMALNE

Kryteria formalne mające zastosowanie dla Osi Priorytetowej 5 Transport, Działania 5.2 Transport kolejowy Typ II Zakup taboru  
TRYB POZAKONKURSOWY ramach RPO-L2020 współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
<b>Kwalifikowalność Wnioskodawcy oraz Partnerów projektu</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Czy Wnioskodawca i Partner (jeśli dotyczy) są wymienieni w Wezwaniu do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym?</li> <li>2) Czy Wnioskodawca i Partner (jeśli dotyczy) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych?</li> <li>b) art. 12 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej?</li> </ol> </li> <li>3) Czy Przedsiębiorstwo nie znajduje się w trudniej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej (w szczególności art. 2 pkt 18 rozporządzenia Komisji UE Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu)?</li> <li>4) Czy na Podmiocie nie ciąży obowiązek zwrotu pomocy wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej pomoc przyznaną przez to samo państwo członkowskie za niezgodną z prawem i z rynkiem wewnętrznym w rozumieniu art. 107 Traktatu?</li> </ol> <p>Ocena Wnioskodawcy na podstawie Deklaracji zawartej w formularzu wniosku o dofinansowanie (dotyczy pytań 2 – 4).</p>	<p><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem <b>projektu bez możliwości poprawy</b></p>

	Ocena Partnera na podstawie Oświadczenia Partnera (dotyczy pytania 2 ).	
<b>Kwalifikowalność kosztów projektu</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Czy wydatki ujęte w projekcie są zgodne z Katalogiem wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych w ramach danego Wezwania do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym (będącym załącznikiem do Wezwania do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym)?</li> </ul> <p>Spełnienie kryterium musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do zakończenia finansowej realizacji projektu.</p>	<p><b>tak/nie</b>  niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu <b>istnieje możliwość poprawy</b></p>
<b>Kwalifikowalność projektu</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Czy projekt został złożony w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia otrzymania pisma<sup>1</sup>?</li> <li>2) Czy projekt jest realizowany na obszarze województwa lubuskiego?  Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.</li> <li>3) Czy projekt nie jest objęty pomocą publiczną?</li> <li>4) Czy projekt nie jest objęty pomocą de minimis?</li> <li>5) Czy działalność gospodarcza, której dotyczy projekt nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie (jeśli dotyczy)?  Ocenie podlega, czy przedmiot projektu dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania wsparcia, o których mowa w: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) art. 1 Rozporządzenia KE (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu,</li> <li>b) art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis,</li> <li>c) art. 3 ust. 3 Rozporządzenia PE i Rady (UE) NR 1301/2013 z dnia 17 grudnia</li> </ol> </li> </ol>	<p><b>tak/nie/nie dotyczy</b>  niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>

<sup>1</sup> Dotyczy projektów, w których stwierdzono braki/błędy formalne. Termin może zostać wydłużony do 21 dni kalendarzowych, zgodnie z Wytycznymi w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020.

	<p>2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu "Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia" oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006)?</p> <p>Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku do dnia podpisania umowy o dofinansowanie.</p> <p>6) Czy projekt nie został fizycznie (rzeczowo) ukończony lub w pełni zrealizowany przed złożeniem wniosku o dofinansowanie w ramach ogłoszonego Wezwania do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym, zgodnie z art. 65 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013, niezależnie od tego czy wszystkie powiązane płatności zostały dokonane przez Wnioskodawcę?</p>	
	<p>7) Harmonogram realizacji projektu</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy wydatki przedstawione we wniosku o dofinansowanie zostały poniesione lub są planowane do poniesienia zgodnie z przedstawionymi poniżej warunkami:</p> <p>a) Czy termin poniesienia pierwszego wydatku kwalifikowalnego w projekcie nie jest wcześniejszy niż dzień 1 stycznia 2014 r.<sup>2</sup></p> <p>b) Czy termin poniesienia ostatniego wydatku kwalifikowalnego w projekcie nie jest późniejszy niż dzień 31 grudnia 2023 r.?</p> <p>c) Czy planowany termin zakończenia rzeczowej i finansowej realizacji projektu nie przekracza terminów określonych w Wezwaniu do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym? (jeśli dotyczy)</p> <p>Spełnienie warunków b) i c) musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu realizacji projektu.</p> <p>Odstępstwo od warunku c) na etapie realizacji projektu jest możliwe przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RP-L2020.</p>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – <b>istnieje możliwość poprawy</b></p>

<sup>2</sup> W przypadku projektów rozpoczętych przed początkową datą kwalifikowalności wydatków tj. przed dniem 1 stycznia 2014 r. do współfinansowania kwalifikują się jedynie wydatki faktycznie poniesione od tej daty. Wydatki poniesione wcześniej nie stanowią wydatku kwalifikowalnego.

	<p>8) Budżet realizacji projektu:</p> <p>a) Czy – w przypadku projektów nieobjętych pomocą publiczną – poziom dofinansowania wydatków w projekcie nie przekracza 85% całkowitych kwalifikowalnych kosztów projektu? (jeśli dotyczy)</p> <p>b) Czy poziom dofinansowania projektu nie przekracza poziomu określonego za pomocą metodologii obliczania luki w finansowaniu? (jeśli dotyczy)</p> <p>c) Czy poziom dofinansowania wydatków w ramach finansowania krzyżowego nie przekracza 10% wydatków kwalifikowalnych projektu? (jeśli dotyczy)</p> <p>d) Czy Wnioskodawca zapewnił wkład własny na pokrycie wydatków nieobjętych dofinansowaniem?</p> <p>e) Czy kwota dofinansowania nie przekracza kwoty określonej w Wezwaniu do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym<sup>3</sup>?</p> <p>Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca finansowej realizacji projektu.</p>	
Wskaźniki realizacji celów projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <p>a) Czy Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie <u>wybrał</u> wszystkie obligatoryjne wskaźniki i określił ich wartości docelowe zgodnie z Wezwaniem do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego (szt.)</li> </ul> <p>b) Czy Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie <u>wybrał</u> i określił wartość docelową <u>przynajmniej jednego</u> wskaźnika dotyczącego miejsc pracy z podziałem na kobiety i mężczyzn*:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach (CI 8) (EPC);</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – kobiety (EPC),</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – mężczyźni (EPC),</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (EPC),</li> </ul>	<p><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – <b>istnieje możliwość poprawy</b></p>

<sup>3</sup> Ustalona kwota dofinansowania pojedynczego projektu.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – kobiety (EPC),</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – mężczyźni (EPC),</li> <li>– Liczba utrzymanych miejsc pracy (EPC), <ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba utrzymanych miejsc pracy – kobiety (EPC),</li> <li>– Liczba utrzymanych miejsc pracy – mężczyźni (EPC),</li> </ul> </li> <li>– Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy (EPC), <ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - kobiety (EPC),</li> <li>– Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - mężczyźni (EPC)</li> </ul> </li> </ul> <p>*W przypadku, gdy w wyniku realizacji projektu nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia/utworzenia nowych miejsc pracy Wnioskodawca powinien wpisać wartość docelową wybranego wskaźnika „0” i jednocześnie nie wybierać wskaźników dotyczących podziału na kobiety i mężczyzn.</p>	
--	--	--

## KRYTERIA MERYTORYCZNE

### KRYTERIA HORYZONTALNE

**Kryteria horyzontalne mające zastosowanie dla Osi Priorytetowej 5 Transport, Działanie 5.2 Transport kolejowy Typ II Zakup taboru Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego**

<b>KRYTERIA HORYZONTALNE DOPUSZCZAJĄCE</b> <b>OCENA: TAK/NIE</b> <b>odpowieź „NIE” oznacza odrzucenie projektu</b>		
<b>Nazwa kryterium oceny</b>	<b>Definicja kryterium</b>	<b>Opis znaczenia kryterium</b>
<b>Zgodność projektu z celem Działania</b>	W ramach kryterium ocenie podlega czy celem realizacji projektu jest poprawiona zewnętrzna i wewnętrzna dostępność transportowa regionu w ruchu kolejowym.	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b>
<b>Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi oraz branżowymi</b>	W ramach kryterium ocenie podlega, czy projekt jest zgodny z następującymi dokumentami strategicznymi oraz branżowymi wymienionymi w Wezwaniu do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym: – Umowa Partnerstwa na lata 2014-2020 – Programowanie perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020*, – Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020*, – Regionalny Program Operacyjny – Lubuskie 2020*,	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020*,</li> <li>– Program Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego*</li> <li>– Strategia Rozwoju Transportu do 2020 (z perspektywą do 2030 r.)*</li> <li>– Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 (z perspektywą do 2030 r.)*,</li> <li>– Strategia Rozwoju Polski Zachodniej do roku 2020*.</li> </ul> <p><i>Czy projekt wpisuje się w konkretny cel operacyjny oraz podstawowe działania rekomendowane do priorytetowej realizacji/kierunki interwencji celu operacyjnego określone w ww. dokumentach?</i></p> <p><i>*Dokument aktualny na dzień ogłoszenia Wezwania do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym</i></p>	
<p><b>Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn</b></p>	<p>Projekt musi wykazywać pozytywny wpływ w zakresie zgodności projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn.</p> <p>Tylko w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest uznanie neutralności produktu projektu.</p> <p>O neutralności projektu można mówić jedynie wtedy, gdy w ramach projektu Wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie (w rozdziale II.3.8. <i>Polityki horyzontalne</i> Studium Wykonalności), dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w zakresie spełnienia ww. zasady.</p> <p>Wpływ projektu na zasady horyzontalne UE weryfikowany będzie zgodnie z art. 7 rozporządzenia 1303/2013 oraz „Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020”.</p>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>



<p><b>Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami</b></p>	<p>Projekt musi wykazywać pozytywny wpływ w zakresie zgodności projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami polityki horyzontalnej.</p> <p>W szczególności ocenie podlegać będzie czy infrastruktura została zaprojektowana/zostanie zbudowana/zmodernizowana zgodnie z zasadą projektowania uniwersalnego.</p> <p>Tylko w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest uznanie neutralności produktu projektu.</p> <p>O neutralności można mówić wtedy, kiedy w ramach projektu Wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie (w rozdziale II.3.8. <i>Polityki horyzontalne</i> Studium Wykonaności), dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w zakresie spełnienia ww. zasady. Stwierdzenie neutralnego wpływu na zasadę dostępności dla osób z niepełnosprawnościami związane jest uzasadnionym brakiem bezpośrednich użytkowników produktu w ramach projektu.</p> <p>Wpływ projektu na zasady horyzontalne UE weryfikowany będzie zgodnie z art. 7 rozporządzenia 1303/2013 oraz „Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020”.</p> <p>Stosowanie zasad określonych w ww. Wytycznych w odniesieniu do tych elementów projektu, w których zasada ta ma zastosowanie np. jeżeli w ramach projektu utworzona zostanie strona internetowa czy też zasoby cyfrowe, muszą one spełniać standard WCAG 2.0 na poziomie AA (Wytyczne, podrozdział 5.2, pkt. 1), oznacza, że projekt ten ma pozytywny wpływ na zasady horyzontalne.</p>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
--	---	--

<p><b>Adekwatność wskaźników do zakresu rzeczowego projektu</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlegają wybrane w projekcie wskaźniki realizacji projektu.</p> <p>Ocenie podlega możliwość ich osiągnięcia oraz trafność/realność wskazanych wartości docelowych wskaźników wybranych przez Wnioskodawcę spośród listy wskaźników dla Działania 5.2 Transport kolejowy, wymienionych w załączniku nr 2 - <i>Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla działań i poddziałań</i> do SzOOP obowiązującego na dzień ogłoszenia Wezwania do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym.</p> <p>Ocena w odniesieniu do wartości przedstawionych na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie – zmiany wartości docelowej wskaźników w trakcie realizacji projektu, np. wynikające z realizacji projektu w zmienionym zakresie, zmian sytuacji rynkowej itp. o ile nie wpływają na spełnienie kryterium. Każdy przypadek rozpatrywany jest indywidualnie. Decyzję każdorazowo podejmuje IZ w oparciu o przedkładane przez Wnioskodawcę wyjaśnienia.</p>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Potencjał inwestycyjny, kadrowy, organizacyjny i prawny Wnioskodawcy/Partnera</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– czy potencjał inwestycyjny Wnioskodawcy/Partnera jest wystarczający do zrealizowania projektu?</li> <li>– czy przewidziano problemy w zarządzaniu, które mogą doprowadzić do niezrealizowania przedsięwzięcia, czy podano potencjalne sposoby ich rozwiązania?</li> <li>– czy Wnioskodawca/Partner dysponuje potencjałem technicznym, organizacyjnym (weryfikacji podlegać będą również kompetencje oraz potencjał kadrowy Wnioskodawcy/Partnera), prawnym (patenty, licencje, umowy, pozwolenia, zezwolenia – jeśli projekt ich wymaga), pozwalającym zrealizować projekt, osiągnąć zakładane cele oraz utrzymać efekty realizacji projektu?</li> <li>– czy Wnioskodawca oszacował ryzyko towarzyszące projektowi i potrafi je zminimalizować oraz podjąć działania zaradcze?</li> </ul>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>

<b>Trwałość projektu</b>	W ramach kryterium ocenie podlega, czy Wnioskodawca nie planuje w okresie 3/5 lat od płatności końcowej na rzecz Beneficjenta, zmian skutkujących spełnieniem przesłanek określonych w art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006. Czy Wnioskodawca zapewni trwałość instytucjonalną, techniczną i finansową inwestycji po zakończeniu jej realizacji?	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b>
<b>Niezbędność planowanych wydatków</b>	Celem kryterium ocenie podlega zasadność poniesienia konkretnych wydatków, należy wskazać czy wydatki zostały odpowiednio dobrane do projektu, są niezbędne do jego realizacji i osiągnięcia założonych celów.	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b>
<b>KRYTERIA HORYZONTALNE OGÓLNE</b> <b>OCENA: PUNKTOWA</b>		
<b>Nazwa kryterium oceny</b>	<b>Definicja kryterium</b>	<b>Opis znaczenia kryterium</b>
<b>Komplementarność wewnątrzprogramowa projektu</b>	W ramach kryterium ocenie podlega czy Wnioskodawca wykazał, w jaki sposób projekt zapewni komplementarność wewnątrzprogramową w kontekście połączenia interwencji środków EFRR i EFS lub tylko EFRR pochodzących z różnych Działań RPO–L2020. Zgodnie z kryterium ocenie podlega komplementarny charakter planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, które są komplementarne wobec przedmiotowego projektu.	<b>0/1</b> <b>0 pkt</b> – projekt nie zapewnia komplementarności wewnątrzprogramowej <b>1 pkt</b> – projekt zapewnia komplementarność wewnątrzprogramową

		<p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Realizacja wskaźników programowych</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy projekt, realizuje wskaźnik programowy (jego wartość jest większa od zera) wskazany w Wezwaniu do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym tj.</p> <p>- Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego (szt.)</p> <p>Ocena w odniesieniu do wartości przedstawionych na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie – zmiany wartości docelowej wskaźników w trakcie realizacji projektu, np. wynikające z realizacji projektu w zmienionym zakresie, zmian sytuacji rynkowej itp. nie wpływają na spełnienie kryterium – <u>pod warunkiem, że nie spowoduje to zmiany wartości przyznanych punktów w kryterium.</u></p>	<p><b>0/4</b></p> <p><b>0 pkt</b> – projekt nie realizuje wskaźników programowych</p> <p><b>4 pkt</b> – projekt realizuje wskaźnik programowy</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Korzyści społeczno – ekonomiczne wynikające z realizacji projektu – aspekt zatrudnieniowy</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega prozatrudnieniowy aspekt przedsięwzięcia, tj. czy będzie on miał wpływ na powstanie nowych miejsc pracy.</p> <p>Należy odzwierciedlić w co najmniej jednym ze wskaźników projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach (CI 8) (EPC) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – kobiety (EPC),</li> <li>• Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – mężczyźni (EPC),</li> </ul> </li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (EPC) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – kobiety (EPC),</li> <li>• Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – mężczyźni (EPC),</li> </ul> </li> <li>– Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy (EPC) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - kobiety (EPC),</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>0/1</b></p> <p><b>0 pkt</b> – projekt nie wpływa na powstanie nowych miejsc pracy</p> <p><b>1 pkt</b> – projekt wpływa na powstanie nowych miejsc pracy</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - mężczyźni (EPC).</li> </ul> <p>Spełnienie kryterium musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.</p>	
--	---	--

Maksymalna możliwa do zdobycia liczba punktów w ramach kryteriów horyzontalnych ogólnych wynosi 6 punktów.

**KRYTERIA SPECYFICZNE**  
**dla Osi Priorytetowej 5. Transport,**  
**Działanie 5.2 Transport kolejowy\***  
**Kryteria mają zastosowanie dla projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym**

<b>KRYTERIA DOPUSZCZAJĄCE</b> <b>OCENA: TAK/NIE</b> <i>Kryteria specyficzne mają na celu zbadanie w jakim stopniu projekt wpływa i realizuje istotne kwestie w ramach Działania 5.2 Transport kolejowy Kryteria specyficzne dopuszczające mają charakter bezwzględny – ich niespełnienie oznacza odrzucenie projektu.</i>		
<b>Nazwa kryterium oceny</b>	<b>Definicja kryterium</b>	<b>Opis znaczenia kryterium</b>
<b>Efektywność kosztowa projektu (w tym prawidłowość analiz)</b>	<p>Ocenie podlega sposób osiągnięcia optymalnej i efektywnej realizacji projektu.</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlegają następujące aspekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>czy korzyści zaplanowane do osiągnięcia w wyniku realizacji projektu są współmierne do planowanych nakładów?</li> <li>czy założenia przedstawione w projekcie są realne?</li> <li>czy poprawnie sporządzono analizy, które są podstawą do oceny efektywności i wykonalności projektu</li> </ul>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>

	w aspekcie jego zakresu, celów, zapotrzebowania na dofinansowanie oraz trwałości podmiotu rozumianej jako zachowanie płynności finansowej w fazie inwestycyjnej i operacyjnej projektu?	
<b>Wybór optymalnego wariantu realizacji projektu</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega poprawność przeprowadzonej analizy opcji realizacji przedsięwzięcia i dokonania właściwego wyboru wariantu optymalnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ czy zidentyfikowano i przeanalizowano co najmniej minimalną liczbę istotnych i technicznie wykonalnych opcji (czy w przypadku braku wariantów alternatywnych dostatecznie uzasadniono ich brak)?</li> <li>✓ czy zastosowana została właściwa metoda analizy opcji?</li> <li>✓ czy wyboru wariantu optymalnego dokonano w oparciu o prawidłowo przeprowadzoną analizę opcji?</li> <li>✓ czy do realizacji wybrano najkorzystniejszy wariant inwestycji? (jeśli dotyczy)</li> </ul>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<p align="center"><b>KRYTERIA PUNKTOWANE</b></p> <p><i>Kryteria specyficzne punktowe mają zróżnicowaną maksymalną ilość możliwych do uzyskania punktów, w zależności od poziomu istotności danego problemu. Preferowane będą projekty, które w jak największym stopniu spełniają wszystkie kryteria specyficzne określone dla danego typu projektu. IZ RPO L2020 dopuszcza sytuację, kiedy projekt otrzyma punktację "0" w ramach poszczególnych kryteriów specyficznych punktowych, ale nie skutkuje to odrzuceniem projektu. Ocena na podstawie tych kryteriów polega na przyznawaniu punktów projektowi w zależności od stopnia spełnienia kryterium.</i></p>		
<b>Zwiększenie dostępności transportu kolejowego</b>	<p>W ramach kryterium oceniane będzie, czy zakupiony tabor będzie wykorzystywany do obsługi <u>regionalnych (wojewódzkich) przewozów pasażerskich, których organizatorem jest samorząd województwa</u>, obejmujących jak największą liczbę miejscowości, zlokalizowanych na terenie województwa.</p> <p>W przypadku, gdy tabor będzie wykorzystywany do obsługi wielu połączeń, zróżnicowanych pod względem liczby miejscowości, wówczas przy przyznawaniu punktacji uwzględnia się połączenie, gdzie ich liczba jest największa.</p>	<p><b>0/2/4 pkt</b></p> <p>0 pkt - zakupiony tabor będzie wykorzystywany do obsługi <u>regionalnych (wojewódzkich) przewozów pasażerskich, których organizatorem jest samorząd województwa</u>, obejmujących <u>mniej niż 5 miejscowości</u>;</p> <p>2 pkt - zakupiony tabor będzie wykorzystywany do obsługi <u>regionalnych (wojewódzkich) przewozów pasażerskich, których</u></p>

		<p><u>organizatorem jest samorząd województwa, obejmujących od 5 do 10 miejscowości;</u></p> <p>4 pkt - zakupiony tabor będzie wykorzystywany do obsługi <u>regionalnych (wojewódzkich) przewozów pasażerskich, których organizatorem jest samorząd województwa, obejmujących więcej niż 10 miejscowości;</u></p> <p>Punkty nie sumują się.</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p>
<b>Poprawa jakości i atrakcyjności podróżowania</b>	<p>W ramach kryterium oceniane będzie, czy realizacja projektu (tj. zakup nowego taboru, który ma zostać dofinansowany w ramach projektu) wpłynie na poprawę jakości (w tym komfortu jazdy) i dostępności transportu kolejowego tak, aby zwiększyć atrakcyjność transportu kolejowego w stosunku do transportu drogowego (np. przystosowana wysokość podłogi w pojazdach kolejowych – ułatwienia wsiadania/wysiadania bez względu na wysokość peronu, oznaczone miejsca dla wózków dziecięcych i rowerów, wyznaczone i odpowiednio oznaczone miejsca dla matki z małym dzieckiem, nowoczesne systemy informacji dźwiękowej i wzrokowej, klimatyzacja, dostęp do internetu, itp.).</p>	<p><b>0-6 pkt</b></p> <p>0 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor nie wpłynie na poprawę jakości (w tym komfortu jazdy) i dostępności transportu kolejowego;</p> <p>1 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor będzie przystosowany <u>do przewozu rowerów;</u></p> <p>1 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor będzie przystosowany <u>do przewozu wózków dziecięcych;</u></p> <p>1 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor będzie przystosowany <u>dla potrzeb matki z małym dzieckiem;</u></p>

		<p>1 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor będzie wyposażony w <u>nowoczesny system informacji dla podróżnych</u>;</p> <p>1 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor będzie wyposażony w <u>klimatyzację i/lub dostęp do internetu</u>;</p> <p>1 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor zapewni <u>ułatwienia wsiadania i wysiadania</u> (bez względu na wysokość peronu).</p> <p>Punkty sumują się. 0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p>
<b>Zwiększenie bezpieczeństwa podróżowania</b>	W ramach kryterium oceniany będzie wpływ projektu (tj. zakup nowego taboru, który ma zostać dofinansowany w ramach projektu) na zwiększenie bezpieczeństwa podróżowania kolejną, m.in. poprzez uwzględnienie w zakupionym taborze rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo wsiadania i wysiadania pasażerów, monitoring dla zapewnienia bezpieczeństwa podróżnych, itp.	<p><b>0/3 pkt</b></p> <p>0 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor nie będzie uwzględniał rozwiązań, mających wpływ na zwiększenie bezpieczeństwa podróżowania kolejną;</p> <p>3 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor będzie uwzględniał rozwiązania, mające wpływ na zwiększenie bezpieczeństwa podróżowania kolejną.</p> <p>Punkty nie sumują się. 0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p>
<b>Przeszacowanie wydatków</b>	Ocenie podlega czy wydatki w projekcie zostały zaplanowane	<b>0/4 pkt.</b>



	<p>w sposób racjonalny, tj. nie są zawyżone(przeszacowane) w stosunku do cen i stawek rynkowych.</p>	<p><b>0 pkt.</b> – co najmniej 1 wydatek został przeszacowany</p> <p><b>4 pkt.</b> – żaden z wydatków nie został przeszacowany</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p>
--	--	---

Maksymalna liczba punktów wynosi 17.